

ICS 03.220.30  
S 90

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2973—2006  
代替 TB/T 2973—2000

---

### 列车尾部安全防护装置及附属设备

End-of-train safety equipment and accessories

2006-06-21 发布

2006-11-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布



061120000037

## 目 次

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| 前 言 .....                              | II |
| 1 范 围 .....                            | 1  |
| 2 规范性引用文件 .....                        | 1  |
| 3 组成和主要功能 .....                        | 1  |
| 4 环境条件 .....                           | 1  |
| 5 基本要求 .....                           | 2  |
| 6 主要技术指标 .....                         | 2  |
| 7 设备接口及数据传输 .....                      | 7  |
| 8 安装要求 .....                           | 9  |
| 9 列尾装置附属设备工作间的要求 .....                 | 9  |
| 10 试验方法 .....                          | 9  |
| 附录 A(规范性附录) 充电器技术条件 .....              | 12 |
| A.1 充电器基本工作条件 .....                    | 12 |
| A.2 基本功能 .....                         | 12 |
| A.3 数字型充电器的附加功能 .....                  | 12 |
| A.4 试验方法 .....                         | 12 |
| 附录 B(资料性附录) GSM-R 列尾装置信息传送系统有关规定 ..... | 14 |

## 前 言

本标准代替 TB/T 2973—2000《列车尾部安全防护装置通用技术条件》。

本标准与 TB/T 2973—2000 相比主要变化如下：

——增加了列尾装置的相关附属设备技术要求，主要包括：电池组、主机检测台、司机控制设备检测仪、机车车号确认仪、数据采集器、中继器、电池充电器等，因此将标准名称改为“列车尾部安全防护装置及附属设备”。

——增加了对列尾装置主机和司机控制装置电磁兼容的相关内容。

——规定了有关设备的使用寿命。

——对设备接口及数据传输做了更详细的规定。

——增加了 GSM-R 列尾装置的有关内容。

——试验部分增加了高低温交热、电磁兼容试验，互联互通测试等内容。

——根据 TB/T 3052—2002 和 TB/T 3058—2002 对振动和冲击试验做了相应调整。

——增加了电池组性能指标要求和试验方法。

本标准的附录 A 为规范性附录，附录 B 为资料性附录。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准起草单位：铁道部运输局、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人：胡金仲、张锦、常军乾、彭波、陈健、张立军。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——TB/T 2973—2000。